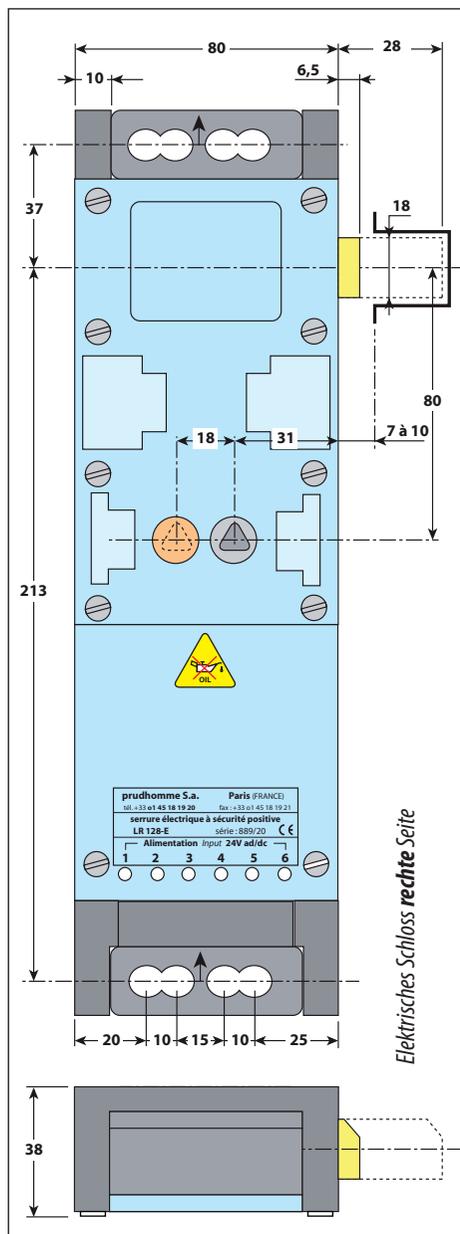
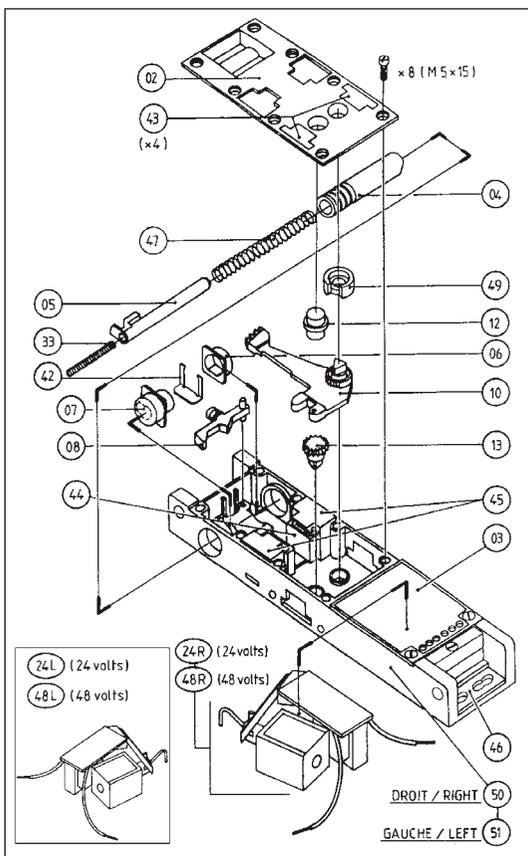
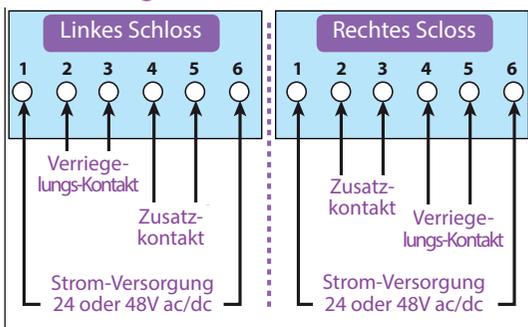


LR128 E

Elektrisches Tür-Schloss (24 oder 48V ac/dc)



Verkabelung



Betriebs-Bedingungen und Überprüfung vor Inbetriebnahme :
Das LR 128 Schloss wurde entworfen, um de Basatz Schloss/ bewegliche Nocke in dem Fall zu ersetzen wenn eine Entriegelungs-nocke nicht installiert werden kann, (Behinderten-Aufzug, etc.). Es ist so gebaut dass es unter ständiger Spannung entriegelt bleibt.

Prinzip :
Das Relais von einem elektrischen Magnet, zusammen mit einem elektrischen Mechanismus, entriegelt das Schloss unter ständiger Spannung. Wenn das Schloss entriegelt ist wird das Signal einem Relais mit niedrigem Verbrauch übergeben und kann in dieser Stellung bleiben.

Funktionsweise :

Nominale Spannung (ac/cd)	24 V	48 V
Maximale Spannung	26 V	51 V
Signal-Stromstärke	4,5 A	3 A
Dauer-Stromstärke	150 mA	50 mA

Höchste Funktions-Temperatur	-25°C à +70°C
Lagerungs-Temperatur	-40°C à +80°C
Enriegelungsdauer	≈ 300 ms
Maximale Frequenz	50 / 60 Hz
Max. Nutz-Frequenz	120 / heure
Masse	0,8 Kg

Mechanischer Betrieb :

- Bei geschlossener Tür und ohne Strom das Schloss mit dem. Drei-kannt-Schlüssen bedienen.
- Beim öffnen und schliessen des Schosses soll es einwandfrei. Der Zylinder muss sich frei bewegen können.
- Dass Schloss mit Strom versorgen, die Tür öffnen und schliessen um zu überprüfen ob dieses perfekt schliesst.

Im Falle einer automatischen Tür-Öffnung überprüfen sie bitte dass die Kabinen-Tür sich mindestens eine Sekunde nach dem LR 128 E Schloss öffnet; (im Durchschnitt braucht sie 0,6 Sekunden bei 20°C).

Elektrische Funktionsweise :

Am Strom-Anschluss muss das elektrische Signal muss obligatorisch diese Werte haben :

- 24 Volts / 5 Ampères (minimum 4 Ampère)
- 48 Volts / 3 Ampères (minimum 2,8 Ampère)

Diese Werte werden auf diese Weise überprüft :
- Schliessen sie ein elektrisches Messgerät an die Anschlusskontakte an. Die Tür öffnen und den Zylinder herausziehen während sie den Türverschlusskontakt schliessen.
- Das Schloss mit Strom versorgen
- und die Werte messen.

Die Spule eines Elektro-Magnetes, zusammen mit einem elektro-mechanischen Mechanismus entriegelt die Tür bei ununterbrochener Strom-Zufuhr.
Wenn die Entriegelung etabliert ist wird die Strom-Zufuhr einer Spule mit niedrigem Stromverbrauch übergeben.
Dass Schloss kann zeitlich unbegrenzt in dieser Stellung bleiben.

Note : Diese Überprüfung darf nur einige Sekunden dauern.

Stromzufuhr-Kabel-Karakteristik

Für einen einen perfekten Betrieb und lange Lebensdauer von dem Schloss ist es obligatorisch diese Sachen zu Respektieren :
1/ Stromzufuhr-Kabel-Karakteristik (siehe Diagramm)
2/ Stärke vom Transformator :
- 150 VA min. bei 24 V Wechsel-Strom
- 180 VA min. bei 48 V Wechsel-Strom

Lg.24 = maximale Kabel-Länge für 24 V.
Lg.48 = maximale Kabel-Länge für 48 V

Die Kabel-Länge ist die Distanz zwischen dem Schloss und dem Transformator (oder Batterie).



- Note 1 : im Falle dass das Kabel mehreremale an die Manöver-Zentrale angeschlossen ist muss diese Distanz für die Länge des Kabels berechnet werden.

- Note 2 : Falls das Schloss durch Gleichstrom von einem Transformator versorgt wird, ist die Spannung am Gleichrichter niedriger als am Transformator. (Eingang 24 V.ac = Ausgang 21,7 V.dc) oder (Eingang 48 V.ac = Ausgang 43,2 V.dc).

- Note 3 : Berücksichtigen sie bitte die induzierte Resistenz (Relais-Kontakte, schlecht angeschraubte Anschlüsse, nicht isolierte Kabel-Längen, etc. . .).

AWG (jauge)	Sect. (mm ²)	Lg.24 (m)	Lg.48 (m)
	0,75	12	100
18	0,82	13	110
	1,00	16	130
16	2 x 0,75	23	180
	1,50	27	200
15	1,65	31	230
	2 x 1,00	33	240
14	2,08	40	290
	2,50	50	+350
13	2 x 1,50	54	+350

Zusätzliche Informationen über die Strom-Kabel :

Die nachstehende Tabelle zeigt die verschiedenen Werte im Zusammenhang mit der Durschnittsfläche des Stromkabel-Leiters. Die angegebenen Werte betreffen eine Kabellänge von 1 Meter, (das heisst für 2 Meter Stromkabel-Leiter).

AWG	Sect.	Dia	Ω	↓ T5	↓ T3
	0,75	0,98	0,043	0,213	0,128
18	0,82	1,02	0,039	0,195	0,117
	1,00	1,13	0,032	0,160	0,096
16	1,31	1,29	0,024	0,122	0,073
	1,50	1,38	0,021	0,106	0,063
15	1,65	1,45	0,019	0,096	0,058
14	2,08	1,63	0,015	0,076	0,046
	2,50	1,78	0,013	0,064	0,038
13	2,63	1,83	0,012	0,061	0,036

AWG : American Wire Gage (Nord-Amerikanischer Standard)
 Sect. : Durschnittsfläche des Stromkabel-Leiters (in mm²)
 Dia. : Durchmesser des Stromkabel-Leiters (in mm)
 Ω : Theoretische Resistenz in Ohm für 1 Meter Kabel bei 20°C.
 ↓ T5 : Theoretischer Spannungsfall in Volt pro Meter Kabel für 5 Ampère nominal.
 ↓ T3 : Theoretischer Spannungsfall in Volt pro Meter Kabel für 3 Ampère nominal.

Schützung* :

Das LR128 E hat zwei interne Schützungen : Temperatur & Überspannung Um erneut funktionieren zu können muss das Schloss abkühlen und die Stromzufuhr unterbrochen worden sein.

* (Schliess-Zylinder-Störung, nicht respektierte Betriebsbedingungen, etc.)

Freigabe-Schwelle für den Überspannungsschutz.	
15 Sekunden	bei 24 V
7 Sekunden	bei 48 V

Freigabe-Schwelle für den Hitze-Schutz	
120° C	ohne Joule-Effekt
95° C	mit Joule-Effekt



BEMERKUNG :

Eine zu niedrige Stromstärke (4A bei 24 V oder 2,8 A bei 48 V) oder ein zu kleiner Transformator stört den normalen Betrieb der Sicherheiten.

Im Falle dass sich mehrere Schlösser am gleichen Moment an der gleichen Etage öffnen, muss die Stromzufuhr-Leistung entsprechend berechnet werden.

Im Falle dass diese Regeln nicht respektiert werden ist die Garantie nicht gültig.

Ausrüstung :

- 2 Not-Entriegelungs-Dreiecke
 (1 gegenüber der Haube - 1 auf der Hauben-Seite)

- 1 Verriegelungs-Kontakt 1A - 220V.
- Anwesenheits-Kontakt 1A - 220V.
- 1 Abzug-Kontakt 1A - 220V.

Ein dem Schloss gegenüberliegender Türöffner garantiert die mechanische Verriegelung der Aufzug-Tür.
 Nur in dem Fall wenn der Türöffner mindestens 7 mm in den Schliess-Zylinder eingedrungen ist wird der elektrische Kontakt hergestellt.

1. Schloss ständig an das Strom-Netz angeschlossen :

Zustand vom Schloss	unverriegelt
Tür	öffnenbar
Verriegelungs-Kontakt	nicht etabliert
Anwesenheits-Kontakt	etabliert
Kabinen-Abfahrt	Nicht möglich

2. Schloss nicht an das Strom-Netz angeschlossen :

2.1. Normaler Betrieb

Zustand vom Schloss	verriegelt
Tür	verriegelt und geschlossen
Verriegelungs-Kontakt	etabliert
Anwesenheits-Kontakt	nicht etabliert
Kabinen-Abfahrt	erlaubt

Unnormaler Betrieb (Strom-Unterbrechung) :

2.2.1. Offene Tür

Zustand vom Schloss	Sicherheit
Verriegelungs-Kontakt	nicht etabliert
Anwesenheits-Kontakt	nicht etabliert
Kabinen-Abfahrt	unmöglich

2.2.2. Tür wird zugemacht

Zustand vom Schloss	Sicherheit, danach verriegelt
Verriegelungs-Kontakt	nicht etabliert, danach etabliert
Anwesenheits-Kontakt	nicht etabliert
Kabinen-Abfahrt	unmöglich, danach erlaubt

2.2.3. Zuhene Tür

Zustand vom Schloss	verriegelt
Verriegelungs-Kontakt	etabliert
Anwesenheits-Kontakt	nicht etabliert
Kabinen-Abfahrt	erlaubt

3. Türöffner (Positionsfehler)

Zustand vom Schloss	Sicherheit
Tür	schlecht geschlossen
Verriegelungs-Kontakt	nicht etabliert
Anwesenheits-Kontakt	nicht etabliert
Kabinen-Abfahrt	unmöglich