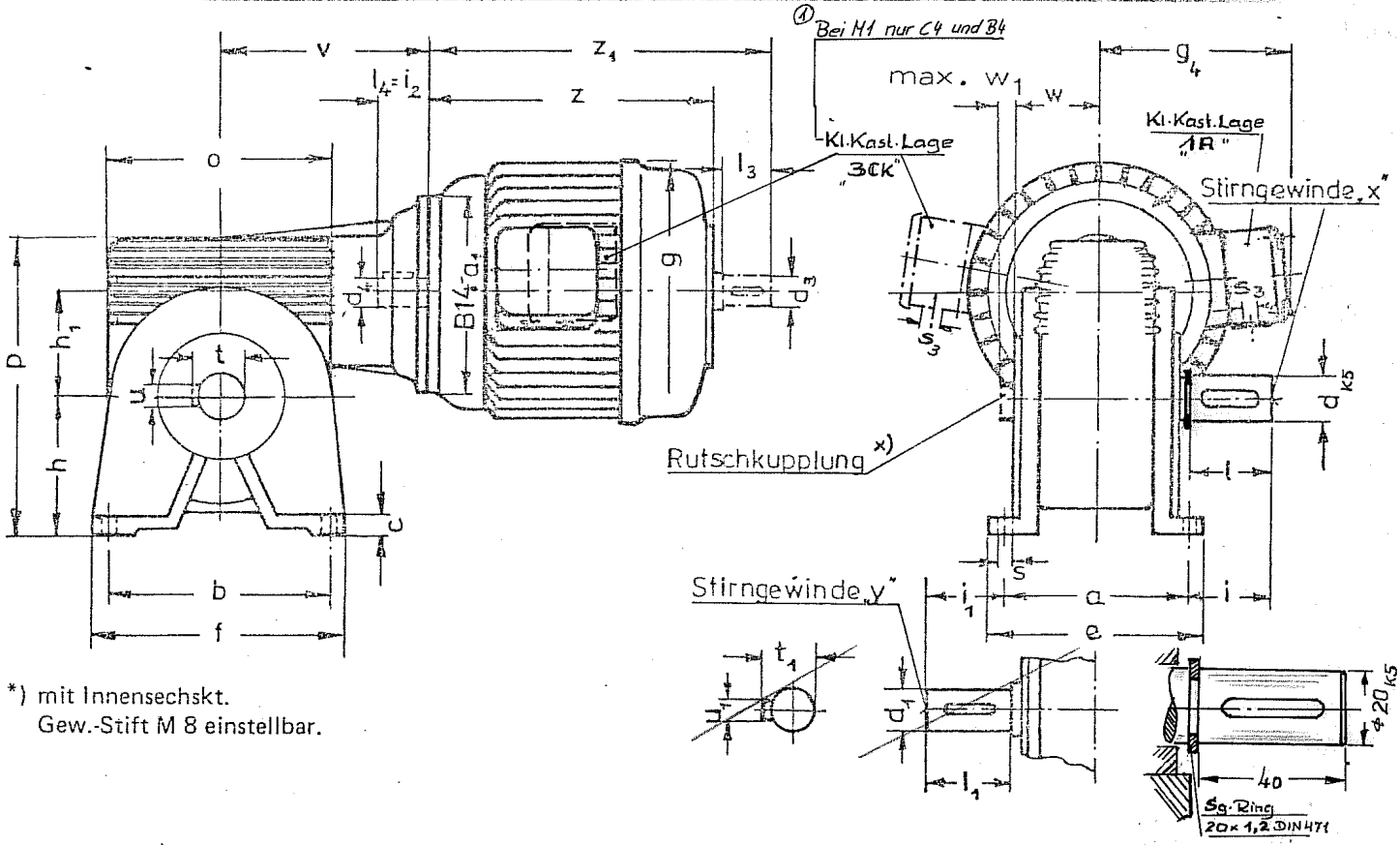


*) mit Innensechskt.
Gew.-Stift M 8 einstellbar.

Passungen: d, d_1, d_3 d_4 = k_6

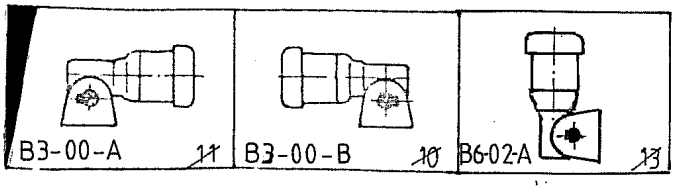
Getriebe	a	b	c	d	e	f	h	h_1	i	l	o	p	s	t	u	v	w	w_4	x
S 05	90	96	9	20	106	113	60	40	35	40	96	130	7	22,5	6	100	39	10	M6x 16

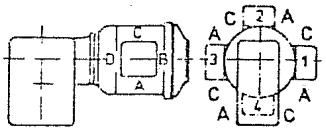
Getriebe	d_1	i_1	l_1	t_1	u_1	y
S 05	15	25	30	17	5	M6 x 16

Motor	d_3	i_2	l_4	g	g_4	s_3	d_3	l_3	t_3	u_3	z	z_1	a_1
LS 80	19 *	30	30	155	102	1 x Pg 11	14	30	16	5	213	251	Flansch "C105" bei Getriebegr. S05
LX90S					122	1 x Pg 16 + 1 x Pg 9	19	40	21,5	6	238	286	
LY90L											273	321	
HR63	11	23	23	126	94	1 x Pg 9	11	23	12,5	4	183	212	
HR71	14	30	30	143	112	2 x Pg 13,5	14	30	16	5	201	239	
HR80	19 *			160	119		19	40	21,5	6	227	273,5	
HR90S		30	30	178	139	2 x Pg 16	24	50	27	8	243	299	
HR90L											268	324	
① M1	14	30	30	138	114	2 x Pg 13,5	11	23	12,5	4	212	239	

*) Beim Anbau an Getriebegröße S 05 , Welle 14 ⌀

Bauformen/Weitere Bauformen siehe vorletzte Seite.





Lage des Klemmenkastens nach obiger Skizze, unabhängig von der Lage im Raum. Normal: 1A

FLENDER HIMMEL

7400 Tübingen 3 (Kilchberg)
Postfach 1709 · Fernruf (07071) 707-1